

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Új változat a T/8814. helyett

képviselői önálló indítvány

**2004. évi ... törvény  
a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény  
módosításáról**

1. § A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban: Rega. tv.) 19. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. § (1) A (2) bekezdésben meghatározott esetek kivételével az a természetes személy, jogi személy, vagy jogi személyiség nélküli szervezet, aki (amely) az általános forgalmi adóról szóló törvény szerint adóalany, és 2004. február 1. napja előtt a Fat. alapján a fogyasztási adó alanyaként a személygépkocsit terhelő fogyasztási adót megfizette, de a személygépkocsit 2004. február 1. napjáig nem helyezték forgalomba, jogosult arra, hogy a személygépkocsi 2004. február 1. napját követően történő forgalomba helyezésekor a befizetett fogyasztási adót – a forgalomba helyezés időpontja szerinti általános forgalmi adó-megállapítási időszakáról készített általános forgalmi adó bevallásában - adókötelezettséget csökkentő tételként elszámolja.

(2) Mentésül az adó megfizetése alól az a természetes személy, aki az általános forgalmi adóról szóló törvény szerint nem adóalany, és 2004. február 1. napja előtt a Fat. alapján a fogyasztási adó alanyaként a személygépkocsit terhelő fogyasztási adót a nevére szóló vámhatósági határozat alapján megfizette, de a személygépkocsit e törvény hatályba lépését követően helyezteti forgalomba. Mentésül az adó megfizetése alól az a természetes személy, jogi személy, vagy jogi személyiség nélküli szervezet is, aki (amely) az általános forgalmi adóról szóló törvény szerint adóalany, és 2004. február 1. napja előtt a Fat. alapján a fogyasztási adó alanyaként a 2003. november 1. napja után a belföldi forgalom számára vámkezelt, 5-nél rosszabb környezetvédelmi osztályba sorolt személygépkocsit terhelő fogyasztási adót megfizette, de a személygépkocsit e törvény hatályba lépését követően helyezteti forgalomba.”

2. § A Rega. tv. melléklete helyébe az e törvény melléklete lép.

3. § (1) E törvény 2004. május 1. napján lép hatályba, rendelkezéseit – a (2)-(3) bekezdésekben meghatározott eltéréssel - a hatálybalépést követően kibocsátott adóigazolások esetén kell alkalmazni.

(2) Azokban az esetekben, amikor a személygépkocsit e törvény kihirdetése előtt igazoltan megrendelték, és a forgalomba helyezés a megrendelt személygépkocsi gyártásának időigénye (legfeljebb a megrendelés napjától számított három hónap) miatt húzódik el az e törvény hatályba lépése utáni időpontra, a regisztrációs adó, illetve adóelőleg megállapítására a Rega. tv. 2004. április 30. napján hatályos mellékletét kell alkalmazni.

(3) Az e törvény 1. §-ával megállapított Rega. tv. 19. §-ának (1) és (2) bekezdését 2004. február 1. napjától kell alkalmazni azzal, hogy ha az e törvény kihirdetése előtti rendelkezéseknek megfelelően a regisztrációs

adót megfizették, akkor változatlanul a fogyasztási adóról és fogyasztói árkiegészítésről szóló 1991. évi LXXVIII. törvény szerinti fogyasztási adó jár vissza.

## „Melléklet a 2003. évi CX. törvényhez

## Az adó összege az egyes adókatóriákban

Adó kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint		
		5 vagy annál jobb		5-nél rosszabb
		új szgk.	nem új szgk.	
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1000 cm <sup>3</sup> -ig és dízel-motoros személygépkocsi 1300 cm <sup>3</sup> -ig	100 000 Ft/db	80 000 Ft/db	120 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1001-1400 cm <sup>3</sup> -ig és dízel-motoros személygépkocsi 1301-1500 cm <sup>3</sup> -ig	150 000 Ft/db	120 000 Ft/db	180 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm <sup>3</sup> és dízel-motoros személygépkocsi 1501-1700 cm <sup>3</sup> -ig	200 000 Ft/db	160 000 Ft/db	240 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm <sup>3</sup> és dízel-motoros személygépkocsi 1701-2000 cm <sup>3</sup> -ig	325 000 Ft/db	260 000 Ft/db	390 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm <sup>3</sup> és dízel-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> -ig	450 000 Ft/db	360 000 Ft/db	540 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> és dízel-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm <sup>3</sup> -ig	650 000 Ft/db	520 000 Ft/db	780 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm <sup>3</sup> és dízel-motoros személygépkocsi 3001-3500 cm <sup>3</sup> -ig	1 000 000 Ft/db	800 000 Ft/db	1 200 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm <sup>3</sup> felett és dízel-motoros személygépkocsi 3500 cm <sup>3</sup> felett	1 500 000 Ft/db	1 200 000 Ft/db	1 800 000 Ft/db

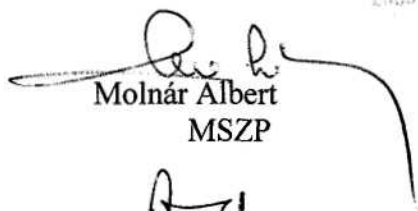
9.	Egyéb személygépkocsi	90 000 Ft/db	90 000 Ft/db	90 000 Ft/db
10.	Muzeális jellegű személygépkocsi	-	200 000 Ft/db	200 000 Ft/db

### Indokolás

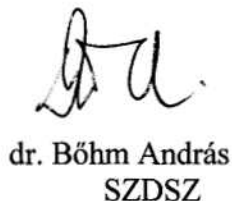
A regisztrációs adóról szóló törvénynek az egyes kategóriákhoz igazodó Ft/db tételét újabb kategóriák beiktatásával egyenletesebb elosztásban biztosítja a javaslat, anélkül, hogy a költségvetési előirányzat teljesülését veszélyeztetné. Megteremti az arányosságot a javaslat az új és használt autók adótétele között is olyképpen, hogy figyelembe veszi a használt autók csökkent értékét, de rosszabb károsanyag-kibocsátását: a hasonló belföldi autó értékében az eredeti adóból arányosan megmaradt, ezért 20 %-os az „adóavulás”, de 50 %-os a környezetszennyezés miatti „büntetés”.

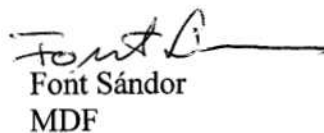
Budapest, 2004. február „ ”

2004 FEBR 25

  
Molnár Albert  
MSZP

  
Lengyel Zoltán  
FIDESZ-MPSZ

  
dr. Bóhm András  
SZDSZ

  
Font Sándor  
MDF